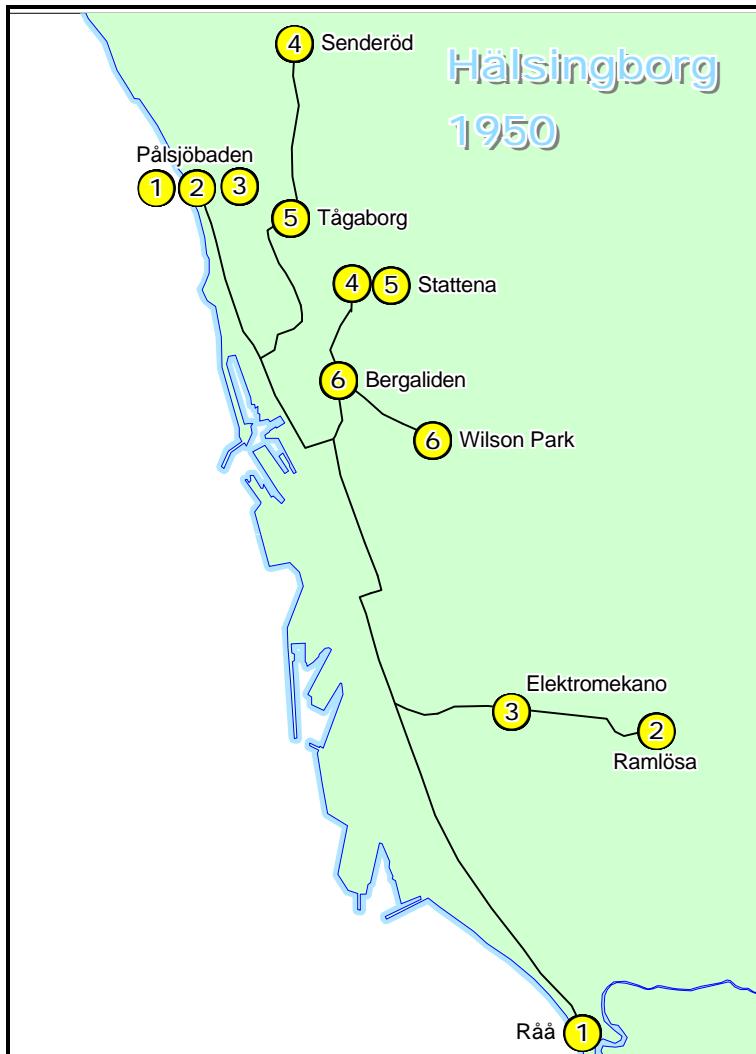


HELSINGBORG

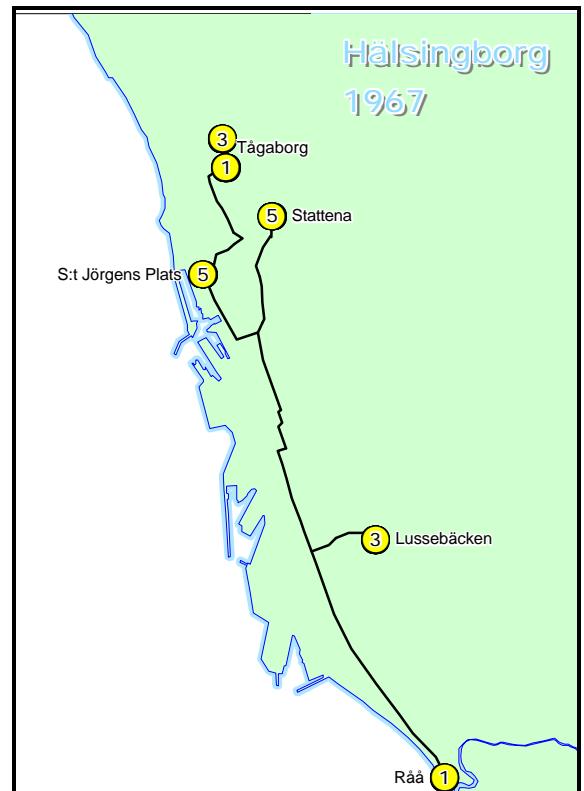
ELSPÅRVÄG 11/6-1903 -- 2/9-1967, 1435 MM



HISTORIK

11/6-1903	Första spårvägslinjerna öppnas SÖDER - NORR S:T PEDERSGATAN - TÄGAGATAN
23/6-1903	Förlängning från S:t Pedersgatan till STATTENA
5/11-1921	Linjen via Hälsovägen till RIKSHOSPITALET öppnas
april 1922	PÄLSJÖBÄDEN ny ändstation i norr
21/7-1924	HRRJ trafiken övertas av HSS och spårvägen förlängs till RÅ respektive RAMLÖSA
22/10-1924	Linjen LÄROVERKET - WILSON PARK öppnas
1/1-1931	(RIKS)HOSPITALET ändras till SENDERÖD
1933	Stavningen RÅ ändras till RÅÅ
11/8-1947	Linjeflytt från Långvinkelsgatan till Rektorsgatan
1951	Linje 6 avkortas från Malmögatan till Skånegatan, fortsatt kallat WILSON PARK
11/6-1951	Linje 2 avkortas från Ramlösa till EL.MEKANO
14/6-1951	Linjeomläggning från Triangelskogen till Skogs- gatan
30/9-1952	Linje 6 läggs ner
23/10-1954	Linje 4 läggs ner och därmed även trafiken mellan Tågaborg och Senderöd
2/5-1955	Linjen till Pålsjöbaden läggs ner Avkortning från El.Mekano till Lussebäcken
Nytt linjenät	
1	TÄGABORG - RÅÅ
3	TÄGABORG - LUSSEBÄCKEN
5	S:T JÖRGENS PLATS - STATTENA
1964	Omläggning vid korsningen med L&HJ i samband med bygget av Södergatsviadukten
2/9-1967	De sista spårvägslinjerna läggs ner

Helsingborg
1967



MOTORVAGNAR

11-20	ASEA	2xZR	1903	A1
21-23	ASEA	2xZR	1912	B
24-27	ASEA	2xZR	1919	C
28-37	NWF, Bremen	2xZR	1921	D
8-10	ASEA	2xZR	1902 (25)	A2 fd GS 5-7, köpt 1925
38	ASEA	2xZR	1928	E, omb 1955 till 2xER
39-40	ASEA	2xZR	1928	E
41-45	ASEA	2xER	1948	F1
46-55	ASEA	2xER	1949	F2

SLÄPVAGNAR

101-108	ASEA	2xZR	1919-20	S1
109-112	Arlöv	2xZR	1908 (24)	S2 fd GS köpta 1924